

ABONAMENTE:  
1 lună lei 4.000  
Institutiile, Asociații  
și Școli  
Un an lei 100.000

Prețul poștal plătit  
în numerar conf. a-  
probării Direcției  
Generale P. T. T.  
Nr. 160.528/1945  
Cont. C. C. Nr. 7655

200 lei  
exemplarul

REDACȚIA:  
Str. Belvedere, 6  
TELEFON:  
Redacția: 4.07.48  
Tipografia: 4.84.48  
ADMINISTRAȚIA:  
Str. Belvedere, 6

## Crossul sindical dela 17 Martie și încheie înscrierile Sâmbătă

Cum se știe, Comisia Locală Sportivă organizează Duminică 17 Martie un mare cross sindical, pentru sărbătorirea împlinirii unui an dela înființarea guvernului de largă concentrare democratică Dr. Petru Gроза. Alergarea fiind dotată cu un splendid trofeu simbolic „Cupa 6 Martie 1945”. Însoțirile echipelor sindicale reprezentante ale oricăror fabrici sau întreprinderi din Capitală se primesc zilnic între orele 8—13 sau 16—19, la sediul Comisiei Locale Sportive din str. Calomfirescu Nr. 8, însoțite de liste de alergători.

Înscrierile se încheie Sâmbătă 16 Martie la orele 13, echipele înscrișe trebuind să se compună din minimum 6 și maximum 10 alergători, o fabrică sau întreprindere putând înscrie în schimb mai multe echipe. Regulamentul crossului îl vom da în numărul de mâine. Astăzi, reamintim traseul:

Pornirea dela atelierele Leonida, șos. Jianu, pe șos. Jianu, traversarea Piața Victoriei, pe Calea Victoriei, până la Palatul Regal, la stânga pe str. Wilson prin fața Confederației Generale a Muncii, la dreapta pe Bul. Brătianu, până la statuia Brătianu, ocolirea statului, apoi pe Bul. Brătianu, Bul. Take Ionescu, Bul. Lascăr Catargiu, traversarea Pieței Victoriei, pe șos. Jianu, ocolirea la atelierele Leonida.

## De a reprezentat U. F. S. R. în mișcarea sportivă?

Prin apariția noii legi, Organizația Sportului Popular devine un for de conducere sportivă având legea lui de organizare. Tot prin această lege se desființează Uniunea Federațiilor de Sport din România, precum și toate federațiile ce au format acest for.

Legea aduce stingerea unei organizații vechi și dă naștere unei organizații noi. Această succesiune în timp ar putea să pară unora drept o simplă înlocuire, o substituție în patrimoniul și în atribuțiunile.

În realitate se întâmplă cu totul altceva!

U.F.S.R. a fost investit cu o putere de acțiune suficientă pentru a crea o mișcare sportivă largă. Nu a făcut-o din multe motive.

Îi lipseau mijloacele de acțiune, fondurile sau dinamismul necesar? Nicidreună. U.F.S.R. a fost un for de conducere sportiv pe măsura și pe placul vechilor regimuri, ce au guvernat țara noastră. Aceștia au văzut în U.F.S.R. un organ care să administreze propriile lor distracții, fiindcă sportul celor puțin și aveau de până acum, a însemnat o distracție pentru propagandă din apropierea guvernului. Practica sportului a fost o distracție și a fost o distracție și spectacolul sportiv. Sportul putea fi privit în unele cazuri cel mult ca o afacere comercială. Dar adevăratul rost al unei mișcări sportive, ca un factor al sănătății populare, a fost cu totul neglijat de foștii conducători. Ei nici nu aveau interesul să ridice nivelul cultural și fizic al maselor populare, altfel neputând exploata munca poporului în folosul lor personal.

Acel carl comentează azi cu durere romantică dispariția acestei instituții vechi, regretă de fapt dispariția sportului exclusivist și pus în slujba clișei, care în trecut s'a bucurat de toate avantajele unei civilizații așa zis „occidentale”. Aceștia văd cu părere de rău a călăușul năvălind al tineretului din masele populare spre terenurile de sport și sunt

CONT. PAG. III, COL. 3-4

## in lupta de eliberare, skiul a fost o armă importantă, a declarat d. Bojic, conducătorul echipei jugoslave care a cucerit balcaniada

Am stat de vorbă cu d-nii Bojic Pavel, conducătorul politice al echipei, Colovici Stevan, delegatul federației de cultură și fizică Rudi, conducător tehnic.

Îată ce am aflat dela ei: Campionatele de ski ale Jugoslaviei, pe anul în curs, s'au desfășurat între 23—26 Februarie, la Gostan, pentru combinație alpină (coborâre și slalom) și la Kranjska Gora, pentru combinație nordică (sărituri și fond).

Criteriul de selecționare pentru echipa care a venit în România l-au constituit tocmai campionatele dela Gostan, după care primii șase clasificați au plecat imediat spre Sinaia.

În Jugoslavia skiul poate fi considerat un sport de masă și pe gustul maselor. Dar în țara vecină sportul nu se face de dragul skiului, ci numai și numai pentru întărirea fizică și morală a poporului.

În lupta de eliberare a patriei, skiul a fost unul din sporturile de cea mai deosebită importanță.

## CAMPIONATELE DE PATINAJ-VITEZA ALE U.R.S.S.

MOSCOVA. — STADIONUL „DYNAMO” DIN MOSCOVA; 3 MARTIE 1946. STRALUCEȘTE UN SOARE PUTERNIC. DEASUPRA PATINOARULUI FLUTURA DRAPELELE U. R. S. S. ȘI NORVEGIEI, PE MOBILELE DE ZAPADA DIN PREJURUL PATINOARULUI ȘI TRIBUNEI S'AU INSTALAT ZECE MII DE SPECTATORI.

În sunetul unui marș, își fac apariția pe patinoar, în frunte cu Icar Balangrud fost de 4 ori campion mondial, oșpeții norvegieni, renumiții alergători Oge Iohansen, campionul din acest an al Norvegiei, Oid Lundberg, Chals Mattsen, Henric Hebbe, Erlin Hagen, Osborn Andersen, și algergatoarele Randi Turvalsen, campionă Norvegiei, Auslaug Pedersen, Verne Lesche, campionă Finlandei, urmaș de patinorilor noștri. Printre aceștia se află reprezentanți din Moscova, Leningrad, Gorki, Sverdlovsk, Riga și Minsk. Spectatorii recunosc pe Maria Isacova și Vladimir Proșin, din Moscova, campioni supremi ai Uniunii Sovietice pe anul 1945, record-women mondială Tatiana Kaidul celor „cinci” ce formează „Campionatul O. S. P.” și va disputa Duminică după amiază timpul se va men-

ține favorabil. Pentru astăzi, a fost fixat primul antrenament oficial, pe traseul probei, — în depresiunea din Bariera Vergului.

Menționăm că, numai în caz de timp favorabil antrenamentul va avea loc.

Inscrierile se primesc până Sâmbătă 16 Martie orele 12 precis, la sediul O. S. P. și str. Belvedere No. 6, etaj IV.

La acest moto-cross, poate lua parte, orice posesor de motocicletă, indiferent de capacitatea mașinii, chiar dacă nu a luat parte la primele două întreceri.

Sunt obligatorii „3” din cele „5” probe — pentru a conta în clasamentul Campionatului.

Jugoslavia nu importă skiuri. Ea prelucurează lemnul „Hikori” în fabrici proprii și a creat o industrie de skiuri autohtonă.

Skiul jugoslav trecește pe picioare solide, care au făcut din el, un instrument de concursuri, c. un mijloc practic de învingere a piedicilor naturii.

V. B.

Organizația Sportului Popular București  
Str. Gogu Cantacuzino No. 38

Primiți sincerele noastre felicitări cu ocazia apariției legii, urându-vă spor la muncă pentru zdrobirea reacțiunii.

ION POPOVICI  
Comisia sportivă locală  
C.F.R. Timișoara

## Pe stadionul „Dynamo” sub un soare strălucitor

## Pe stadionul „Dynamo” sub un soare strălucitor

Începere a campionatelor de patinaj-viteză ale Uniunii Sovietice.

Maeștrii patinajului fac exhibiții

În timp ce mașina curăță praful de zapadă de pe pista de gheață în centrul patinoarului încep să evolueze specialiștii Uniunii Sovietice și Norvegiei în patinaj artistic. Spectatorii răsplătesc cu aplauze continue exhibițiile excelențelor maeștrii ai patinajului artistice: Milli Gran, Liv Borg, Margot Walle și Alan Heldheim, campion la perechi, Piotr Orlov (Leningrad), campionul U. R. S. S. la patinaj artistic, Tatiana Granatnikina și Alexandru Tulmacev (ambii din Moscova), campioni ai U. R. S. S. la perechi, Valika Paaduri (Tallin) și Serghei Vasiliev (Moscova).

Însfășișit, arbitrul cheamă la start prima pereche. Se alegea pe distanța de 500 metri. Iau startul Valovova și Paronova (Gorki).

Valovova „evadează” ușor și termină cursa în 51,5 sec. Paronova înregistrează 56,3 sec. În perechea următoare alegea Karelin și Isakova. Spectatorii devin atenți: este vorba de principala pretendentă la titlul suprem al U. R. S. S. Isakova alegea ușor, posedând o tehnică fină. Ea termină prima, cu 0,2 sec. mai

mult decât patinoara Valovova.

Karelin posedă excelente calități de fondist, însă distanța cea mai mică, adică 500 metri, reprezintă punctul ei slab. Karelin a acoperit distanța în 53,2 sec. Timpul realizat de Isakova este depășit curând de tânăr sportivă Lidia Selikova din Leningrad, care parcurge distanța în 51,6 sec. Și în timp ce mulți o și credeau pe Valovova campionă a U. R. S. S. pe 500 metri, în start s'a prezentat Olga Akifeva din Leningrad. Ea a știut să parcurgă mai rapid cei 500 metri: în 51 de secunde. Și judecătorul-șef al concursurilor i-a înmănat tricoul roșu de campioană.

Interesante au fost și cursele masculine. În prima pereche, Iau startul Doris Pelasikov (Minsk) și Erling Hagen, Bolșakov a întrecut cu o secundă pe norvegian, acoperind 500 metri în 47,8 sec. A doua pereche Constantin Kudratev, recordman al URSS pe 500 metri și Oge Iohansen, campionul Norvegiei. Ambii alegea cu înversunare, la turmentă Kudratev o la înainte, la lesirea în lina dreaptă norvegianul cade și lese din cursă. Kudratev a acoperit cei 500 de metri în 45,7 sec.

La start se prezintă Proșin și Iopolov. Proșin este un alergător excelent

CONT. PAG. III, COL. 5-6



D. Iuliu Oban, felicitând pe d. Avramoff (Bulgaria)

## Astăzi după amiază Primul antrenament oficial pentru Moto-crossul O. S. P.



Amânând de 3 ori, moto-crossul organizat de O. S. P. — al treilea din ciclul celor „cinci” ce formează „Campionatul O. S. P.” și va disputa Duminică după amiază timpul se va men-

ține favorabil. Pentru astăzi, a fost fixat primul antrenament oficial, pe traseul probei, — în depresiunea din Bariera Vergului.

Menționăm că, numai în caz de timp favorabil antrenamentul va avea loc.

Inscrierile se primesc până Sâmbătă 16 Martie orele 12 precis, la sediul O. S. P. și str. Belvedere No. 6, etaj IV.

La acest moto-cross, poate lua parte, orice posesor de motocicletă, indiferent de capacitatea mașinii, chiar dacă nu a luat parte la primele două întreceri.

Sunt obligatorii „3” din cele „5” probe — pentru a conta în clasamentul Campionatului.

Jugoslavia nu importă skiuri. Ea prelucurează lemnul „Hikori” în fabrici proprii și a creat o industrie de skiuri autohtonă.

Skiul jugoslav trecește pe picioare solide, care au făcut din el, un instrument de concursuri, c. un mijloc practic de învingere a piedicilor naturii.

V. B.

Organizația Sportului Popular București  
Str. Gogu Cantacuzino No. 38

Primiți sincerele noastre felicitări cu ocazia apariției legii, urându-vă spor la muncă pentru zdrobirea reacțiunii.

ION POPOVICI  
Comisia sportivă locală  
C.F.R. Timișoara

Spre antrenament... deasupra norilor

Organizația Sportului Popular București  
Str. Gogu Cantacuzino No. 38

Primiți sincerele noastre felicitări cu ocazia apariției legii, urându-vă spor la muncă pentru zdrobirea reacțiunii.

ION POPOVICI  
Comisia sportivă locală  
C.F.R. Timișoara

Spre antrenament... deasupra norilor

Organizația Sportului Popular București  
Str. Gogu Cantacuzino No. 38

Primiți sincerele noastre felicitări cu ocazia apariției legii, urându-vă spor la muncă pentru zdrobirea reacțiunii.

ION POPOVICI  
Comisia sportivă locală  
C.F.R. Timișoara

Spre antrenament... deasupra norilor

Organizația Sportului Popular București  
Str. Gogu Cantacuzino No. 38

Primiți sincerele noastre felicitări cu ocazia apariției legii, urându-vă spor la muncă pentru zdrobirea reacțiunii.

ION POPOVICI  
Comisia sportivă locală  
C.F.R. Timișoara

Spre antrenament... deasupra norilor

## Dela campionatele Internationale de ski dela Sinaia



St. Văcaru (Rom. B.)

## Frații Fabian au fost suspendați pe 2 ani de clubul Carmen

Conducerea clubului Carmen, a suspendat pe timp de 2 ani pe jucătorii Fabian I și Fabian II. Ei s'au făcut vinovați de părăsirea grupării fără deslegare, și angajare la o altă grupare.

## C. F. R. și-a alcătuit Comitetul Central Sportiv

În sedința de Marti a responsabililor de secții sportive C. F. R., a fost ales Comitetul Central Sportiv și Comisia de conducere.

Comitetul Central Sportiv are următoarea alcătuire:

Responsabil: Gogu Alexandru.  
Ajutor responsabil: Constantin Drăgăș.

Responsabil de presă: Vasile Bordenaru.

Membru: Constantin Iliescu (basket-volley-ball), Radu Ioniță (atletism); Constantin Cionolă (box); Hiperis (canotaj); Ignat Tănase (ciclism); Emil Dobrescu (foot-ball); Dinu Ilie (lupte și haltere); Georgescu Constantin (natție); Popovici Ioan (ping-pong); Savu Stoicescu (popice); Paul Brănișteanu (rugby); Ioan Teodorescu (sporturi de iarnă, turism); Constantin Constantinescu (sporturi mecanice); Ing. Grünwald (sah); Ing. T. Bululescu (tenis); Matei Ioan (tir); Gherman Vasile (vânătoare).

Deasemenea a fost aleasă Comisia tehnică a cărei alcătuire este următoarea: Gogu Alexandru, C. Drăgan, C. Iliescu, Cristea Vasile, Ignat Tănase, Radu Ioniță.

În Comisia Financiară și Administrativă au fost aleși următorii: Gogu Alexandru, C. Drăgan, George Niculescu, Badiu, E. Dobrescu.

Comisia de disciplină a fost alcătuită astfel: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Ionescu Leonida, Matei Ioan, Gherman Vasile, Teodorescu Ioan.

SEDINȚA COMISILOR DE CONDUCERE

Comitetul Central Sportiv C. F. R. se va întruni lunar, sau ori de câte ori va fi nevoie. Convocarea va fi făcută de responsabilul Comitetului, Comisia tehnică și cea financiară-administrativă vor ține sedințe săptămânale în fiecare Marti la orele 17.

BIROUL PRESI SPORTIVE

În cel mai scurt timp va lua ființă un birou al presei sportive care va funcționa în Bul. Lascăr Catargiu.

trativă au fost aleși următorii: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Paul Brănișteanu, George Niculescu, Badiu, E. Dobrescu.

Comisia de disciplină a fost alcătuită astfel: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Ionescu Leonida, Matei Ioan, Gherman Vasile, Teodorescu Ioan.

SEDINȚA COMISILOR DE CONDUCERE

Comitetul Central Sportiv C. F. R. se va întruni lunar, sau ori de câte ori va fi nevoie. Convocarea va fi făcută de responsabilul Comitetului, Comisia tehnică și cea financiară-administrativă vor ține sedințe săptămânale în fiecare Marti la orele 17.

BIROUL PRESI SPORTIVE

În cel mai scurt timp va lua ființă un birou al presei sportive care va funcționa în Bul. Lascăr Catargiu.

trativă au fost aleși următorii: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Paul Brănișteanu, George Niculescu, Badiu, E. Dobrescu.

Comisia de disciplină a fost alcătuită astfel: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Ionescu Leonida, Matei Ioan, Gherman Vasile, Teodorescu Ioan.

SEDINȚA COMISILOR DE CONDUCERE

Comitetul Central Sportiv C. F. R. se va întruni lunar, sau ori de câte ori va fi nevoie. Convocarea va fi făcută de responsabilul Comitetului, Comisia tehnică și cea financiară-administrativă vor ține sedințe săptămânale în fiecare Marti la orele 17.

BIROUL PRESI SPORTIVE

În cel mai scurt timp va lua ființă un birou al presei sportive care va funcționa în Bul. Lascăr Catargiu.

trativă au fost aleși următorii: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Paul Brănișteanu, George Niculescu, Badiu, E. Dobrescu.

Comisia de disciplină a fost alcătuită astfel: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Ionescu Leonida, Matei Ioan, Gherman Vasile, Teodorescu Ioan.

SEDINȚA COMISILOR DE CONDUCERE

Comitetul Central Sportiv C. F. R. se va întruni lunar, sau ori de câte ori va fi nevoie. Convocarea va fi făcută de responsabilul Comitetului, Comisia tehnică și cea financiară-administrativă vor ține sedințe săptămânale în fiecare Marti la orele 17.

BIROUL PRESI SPORTIVE

În cel mai scurt timp va lua ființă un birou al presei sportive care va funcționa în Bul. Lascăr Catargiu.

trativă au fost aleși următorii: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Paul Brănișteanu, George Niculescu, Badiu, E. Dobrescu.

Comisia de disciplină a fost alcătuită astfel: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Ionescu Leonida, Matei Ioan, Gherman Vasile, Teodorescu Ioan.

SEDINȚA COMISILOR DE CONDUCERE

Comitetul Central Sportiv C. F. R. se va întruni lunar, sau ori de câte ori va fi nevoie. Convocarea va fi făcută de responsabilul Comitetului, Comisia tehnică și cea financiară-administrativă vor ține sedințe săptămânale în fiecare Marti la orele 17.

BIROUL PRESI SPORTIVE

În cel mai scurt timp va lua ființă un birou al presei sportive care va funcționa în Bul. Lascăr Catargiu.

trativă au fost aleși următorii: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Paul Brănișteanu, George Niculescu, Badiu, E. Dobrescu.

Comisia de disciplină a fost alcătuită astfel: Gogu Alexandru, C. Drăgan, Ionescu Leonida, Matei Ioan, Gherman Vasile, Teodorescu Ioan.

SEDINȚA COMISILOR DE CONDUCERE

## Știri sportive din U.S.A.

### Aniversarea primei curse de automobile. Al. Davis, fostul campion mondial la categoria ușoară, a fost ucis într-o luptă cu gangsterii

Sporturile de iarnă sunt acum „en vogue” în America. Pe coastele cu pante line și văile însoțite ale munților Allegheny, sportivii practică sporturile specifice de iarnă.

În același timp, în Florida și California, unde clima din Sud este extrem de dulce, au loc alergările de cai, precum și toate celelalte sporturi de vară.

Americanii sunt oameni muncitori.

Mai mult de 95% dintre ei nu-și pot permite — fie din cauza lipsei de timp, fie pentru imposibilitatea materială — să petreacă mai multă vreme pe coastele Allegheny sau în marile stațiuni din Florida și California.

Pentru aceștia, care formează marea majoritate a entuziaștilor sportivi, au loc matchurile de base-

ball în sălile depe 42 th. Street, galele de box dela Madison sau Yankee Stadium și jocurile de rugby pe terenurile acoperite cu fân, ca să fie ferite de îngheț.

Căci în U.S.A., cetățeanul nu se poate lipsi de sport; este pentru el ceva necesar ca și statisticile, chewing-gumul sau filmele cu James Cagney.

Automobilul care face 9 km. pe oră

De curând, sportivii din Lumea Nouă au celebrat aniversarea a 50 de ani dela prima cursă de automobile.

Într-o frumoasă zi de Decembrie, anul 1895, născătorul automobilului a luat startul la Chicago. Patru erau puse în mișcare cu ajutorul benzinei și două prin electricitate: traseul Chicago-Evanston și retur comporta aproximativ 88 km.

Parcursul, care astăzi este acoperit de automobilele moderne într-o jumătate de oră, cuprindea atunci unu deșeur, iar zăpada îngreuna mult eforturile sportivilor automobilești din anul 1895. Pantele erau foarte frecvente, reparările cerând mult timp.

Învățătorul a trecut linia finish-ului după 10 ore, adică, o medie de mai puțin de 9 km. pe oră.

Numele său este J. Frank Duryea; el a construit cu fratele său primul automobil american cu benzină.

În afară de Duryea, singurul care a reușit să ducă cursa până la capăt a fost Charles B. King, conducând un Benz important.

Fiindcă în patria automobilului oamenii au foarte dezvoltat gustul pentru original, ei s'au gândit că cea mai frumoasă aniversare a evenimentului, ar fi o reeditare a cursei.

Astfel, cetățenii din Chicago au putut vedea, în anul 1945, automobilele dela 1895, în cea mai originală întrecere sportivă a anului.

Duryea și King — astăzi doi moșnegi cu părul nălb — au luat și ei parte la aniversare.

Ultima luptă a lui Bunny Davis

1. Bunny Davis se retrage de pe ring!

Stirea a produs părerea de rău în rândul simpatizanților și satisfacție printre adversari. Dura el avea mai mulți adversari decât simpatizanți...

Al. Davis — sau „Bummy” cum i se mai spunea — devenise celebru printr-o din loviturile sale: directă stângă. El se folosea fulgurator de mână stângă și acesta era secretul celor mai multe din victoriile pe care le-a obținut pe ring.

Davis a dispus prin K. O. de mulți boxeri renumiți, printre care Tony Canzoneri și Tippy Larkin.

Cu cinci ani în urmă, la Madison Square Garden, el a fost descalificat în statul New York în urma matchului cu Fritzie Zivic.

Ghidul lui Nat Fleischer nu-l arată ca un boxer prea strălucitor. El a doborât pe Bob Montgomery, campionul la categoria ușoară, într-o repriză, dar a fost knock-out în două reprize de „bătănuț” Henry Armstrong.

După cum declară el însuși, se retrage de pe ring pentru a se ocupa de antrenamentul celor săi de curse pe care îi are în Florida.

În seara plecării „Bummy” se afla la Dudy's Tavern, un mic bar pe care obișnuiește să-l frecventeze.

Proprietarul, Arthur Polansky, era un vechi prieten al său.

La un moment dat, ușa se deschide și în bar pătrund 4 indivizi înarmați, somând pe barmen să le dea banii din casă.

„Proprietarul e prietenul meu” a spus Bummy. „Lăsați-l în pace”.

Unul din bandiți se încurcă: „De ce nu-ți vezi de treabă?”

Bummy și-a pierdut calmul, iar directă sa de stângă l-a trimis pe tâlhar,